

ആയോധന കലയുടെ വളർച്ചയ്ക്ക് ഉതകുംവിധം കേരളത്തിൽ ജില്ലാ/സംസ്ഥാന മത്സരങ്ങൾ സംഘടിപ്പിച്ചു വരുന്നു. കേരള കളരിപ്പയറ്റ് അസോസിയേഷൻ സംസ്ഥാന മത്സരങ്ങൾ സംഘടിപ്പിക്കുന്നതിന് കേരള സ്റ്റേറ്റ് സ്പോർട്സ് കൗൺസിലിൽ നിന്നും ധനസഹായം അനുവദിക്കുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ ടി ആയോധന കലയെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിലേക്ക്, മത്സരങ്ങളിൽ പങ്കെടുത്ത് വിജയിക്കുന്ന കായികതാരങ്ങളെ സ്പോർട്സ് ക്വാട്ട് അഡ്മിഷൻ, ഗ്രേഡ് മാർക്ക്, സ്പോർട്സ് ക്വാട്ട് നിയമനം എന്നിവയിലേക്ക് പരിഗണിച്ചു വരുന്നു. കൂടാതെ കളരിപ്പയറ്റ് ഫെസ്റ്റ് സംഘടിപ്പിക്കുന്നതിന് കായിക യുവജന കാര്യാലയത്തിൽ നിന്നും ധനസഹായം നൽകി വരുന്നുണ്ട്. ഇവയ്ക്ക് പുറമേ കളരിയുടെ വളർച്ചയ്ക്കും പ്രോത്സാഹനത്തിനുമായി കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ വടകരയിൽ ഒരു കളരി അക്കാദമി സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടിയും സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

റോഡപകടങ്ങളിൽ അജ്ഞാത വാഹനങ്ങളുടെ പങ്ക്

16 (*166) ശ്രീ. വി. എം. ഉമ്മർ മാസ്റ്റർ :

ശ്രീ. കെ. എൻ. എ. ഖാദർ :

ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ :

ശ്രീ. എം. ഉമ്മർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ആഭ്യന്തരവും വിജിലൻസും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) റോഡപകടങ്ങളിൽ അജ്ഞാത വാഹനങ്ങളുടെ പങ്ക് വർദ്ധിച്ചു വരുന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽ വന്നിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) അജ്ഞാത വാഹനങ്ങളുടെ പങ്കാളിത്തം കുറച്ചുകൊണ്ടുവരാൻ എന്തൊക്കെ മുൻകരുതൽ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ; കൂടുതൽ സി.സി.ടി.വി. ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കുമോ ;

(സി) പ്രസ്തുത വാഹനങ്ങളുണ്ടാക്കുന്ന അപകടങ്ങൾക്കിരയാകുന്നവർക്കും ആശ്രിതർക്കും നഷ്ടപരിഹാരത്തിനുള്ള നടപടി കേസ് രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുന്നതോടൊപ്പം സ്വമേധയാ ആരംഭിക്കാൻ തക്ക വിധത്തിൽ നടപടിക്രമം പരിഷ്കരിക്കുമോ ?

ആഭ്യന്തരവും വിജിലൻസും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല) :

(എ) ചില ജില്ലകളിൽ നേരിയ തോതിൽ വർദ്ധിച്ചുവരുന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(ബി) അജ്ഞാത വാഹനങ്ങളുടെ പങ്കാളിത്തമുള്ള അപകടങ്ങൾ ഭൂരിഭാഗവും രാത്രികാലങ്ങളിലും, അതിരാവിലെയുമാണ് നടക്കുന്നത്. ഈ സമയത്തുള്ള വാഹന പരിശോധന കർശനമായി നടത്തി വരുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ വ്യക്തതയില്ലാത്ത നമ്പർ പ്ലേറ്റുകൾ, Material Alteration, ആർ.സി. ബുക്കിൽ രേഖപ്പെടുത്താത്ത നിറംമാറ്റം,

വിൽപന സമയത്ത് ചെയ്യുന്ന ആർ.സി. ബുക്കിലെ മേൽവിലാസം മാറ്റം എന്നിവ യഥാസമയം പരിശോധിച്ച് മോട്ടോർ വാഹന നിയമപ്രകാരം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. പ്രധാനപ്പെട്ട ജംഗ്ഷനുകളിലും, പ്രധാന വീഥികളിലുമെല്ലാം സി.സി.ടി.വി. ക്യാമറ ലഭ്യതയനുസരിച്ച് സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടുതൽ സി.സി.ടി.വി. ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന്റെ ഇന്റർസെപ്റ്റർ വാഹനത്തിന്റെ സേവനവും ലഭ്യമാണ്. മൊബൈൽ പട്രോളിങ്ങ്, ബീറ്റ് പട്രോളിങ്ങ് എന്നിവ ശക്തിപ്പെടുത്തിയും ഹൈവേ പോലീസിന്റെ പട്രോളിങ്ങ് ശക്തിപ്പെടുത്തിയും അജ്ഞാത വാഹനങ്ങളുടെ പങ്കാളിത്തം കുറച്ചു കൊണ്ടുവരാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അപകടമുണ്ടാക്കിയിട്ടുള്ള അജ്ഞാത വാഹനങ്ങൾ കണ്ടുപിടിക്കാൻ ഫോറൻസിക് പരിശോധനകൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള വാഹനപരിശോധനകൾ നടത്തുന്നുണ്ട്.

(സി) മോട്ടോർ വാഹന നിയമം 163(1) വകുപ്പിൽ നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ളതു പ്രകാരം കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് 'സൊലേഷ്യം സ്കീം 1989' സംസ്ഥാനത്ത് നിലവിലുണ്ട്. ടി സ്കീമിലെ ഖണ്ഡിക II പ്രകാരം ജില്ലാ കളക്ടർ സെറ്റിൽമെന്റ് കമ്മീഷണറായും ജനറൽ ഇൻഷുറൻസ് കമ്പനിയുടെ ഡിവിഷണൽ മാനേജർ ഒരംഗമായും ഇതിന് പുറമേ മറ്റ് 3 അംഗങ്ങൾ കൂടി ഉൾപ്പെടുന്നതുമായ ഒരു 5 അംഗ ജില്ലാതല കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ക്ലെയിംസ് എൻക്വയറി ഓഫീസറുടെ റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ജില്ലാതല കമ്മിറ്റി കൂടി Hit and Run കേസുകളിൽ ഭൂരിപക്ഷ അഭിപ്രായ പ്രകാരം തീരുമാനമെടുക്കുകയും, അപകടങ്ങളിൽ മരണപ്പെടുന്ന കേസുകളിൽ പരമാവധി 50,000 രൂപയും, പരിക്കു പറ്റുന്ന കേസുകളിൽ പരമാവധി 25,000 രൂപയും നഷ്ടപരിഹാരം അനുവദിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. ഇപ്രകാരമുള്ള നഷ്ടപരിഹാരം വിതരണം ചെയ്യുന്നതിന് ഉത്തരവിന്റെ പകർപ്പ് ബന്ധപ്പെട്ട ഇൻഷുറൻസ് കമ്പനിക്ക് അയച്ചു കൊടുക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. ഉത്തരവ് ലഭിച്ച്, ദിവസങ്ങൾക്കുള്ളിൽ തന്നെ ഇൻഷുറൻസ് കമ്പനി, പ്രസ്തുത തുക ചെക്കായോ ഡിമാന്റ് ഡ്രാഫ്റ്റായോ ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികൾക്ക് അയച്ചു കൊടുക്കുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്.

സ്ത്രീകളുടെ സുരക്ഷയ്ക്ക് നിയമനിർമ്മാണം

17 (*167) ശ്രീ. വി. ടി. ബൽറാം :

ശ്രീ. പാലോട് രവി :

ശ്രീ. എ. ടി. ജോർജ്ജ് :

ശ്രീ. പി. സി. വിഷ്ണുനാഥ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

ആഭ്യന്തരവും വിജിലൻസും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് സ്ത്രീകളുടെ സുരക്ഷയ്ക്ക് നിയമ നിർമ്മാണം നടത്താൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ ;

(ബി) സ്ത്രീകളുടെ സുരക്ഷയ്ക്കായി എന്തെല്ലാമാണ് നിയമത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്താൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത് ; വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുമോ ;